métropole

LE MAGAZINE #95

JUIN 2021

angersloiremetropole.fr

Une envie de vélo

angers loire métropole

communauté urbaine

EDITO

Des élus communautaires mobilisés

En 2014, lors de mon élection à la présidence de la Communauté urbaine, j'ai fait le choix d'instaurer un dialogue permanent avec toutes les communes de l'Agglomération.

C'est avec la même volonté qu'au cours des derniers mois, avec Jean-Marc Verchère, premier vice-président, nous sommes allés visiter les 28 communes qui, avec Angers, constituent Angers Loire Métropole et où vivent 300 000 habitants.

J'ai rencontré mes homologues maires, échangé avec plus de 200 élus, débattu autour des dossiers locaux et communautaires. Nous avons parlé aménagement, habitat, mobilités mais aussi et surtout développement économique et transition écologique, deux thèmes qui figurent au premier rang de nos priorités. Nos préoccupations convergent et les solutions se trouvent souvent au bout de la discussion.

Ces temps d'échanges ont été l'occasion d'écouter les attentes des communes et de leurs représentants, et ainsi de recueillir les besoins de nos concitoyens.

Ils m'ont surtout confirmé combien l'implication des maires, de leurs adjoints et de l'ensemble des conseillers municipaux était conséquente au regard des enjeux qu'ensemble nous devons relever. Leur engagement au service de notre territoire et de ses habitants est total.

Au cours de ces 28 déplacements, j'ai pu constater également que les élus de la Communauté urbaine étaient mobilisés dans la lutte contre la crise sanitaire liée à la pandémie de Covid-19. Quand survient un tel événement, inédit et mondial, notre mission première est de bien protéger ceux qui vivent à nos côtés, notamment les plus vulnérables. Cette mission a été remplie, je peux en témoigner.

Au lendemain des mesures d'assouplissement prises au plan national, je veux croire comme vous que le pic de la crise inédite que nous vivons depuis quinze mois maintenant est derrière nous, qu'il faut maintenant se concentrer sur l'avenir en menant à bien nos projets.

C'est le message que les élus de notre Agglomération m'ont transmis lorsque je les ai rencontrés. C'est le vœu que je formule pour que notre territoire continue de se développer de façon harmonieuse et cohérente.

Christophe Béchu
Président d'Angers Loire Métropole

SOMMAIRE

03 I Actu
- Une nouvelle usine Atos en projet sur l'ancien site Bull I 03
- Le vélo gravel créera l'événement à Angers du 25 au 27 juin I 04
- Nouvelle maison d'arrêt à Trélazé, cette fois, c'est officiel I 05
- Une centaine d'entreprises recrute au Forum pour l'emploi I 05

06 I Le point
Faciliter la pratique du vélo

LE POINT MÉTROPOLE

Faciliter la pratique du vélo

D'ici à 2027, Angers Loire Métropole aménagera plusieurs itinéraires cyclables structurants et appuiera sur tous les leviers possibles en vue de satisfaire l'appétit pour le vélo que la crise sanitaire a suscitée.

"Sécuriser les aménagements cyclables reste la priorité."

12 itinéraires majeurs identifiés

10 I Le projet
La nouvelle cuisine centrale, un modèle de transition écologique

12 I Communes
- Béhuard : avec Gratitude, les vêtements respectent la planète I 12
- La Daguenière (Loire-Authion) : la digue du Val d'Authion renforcée I 13
- Les Ponts-de-Cé : le retour des Traver'Cé I 13

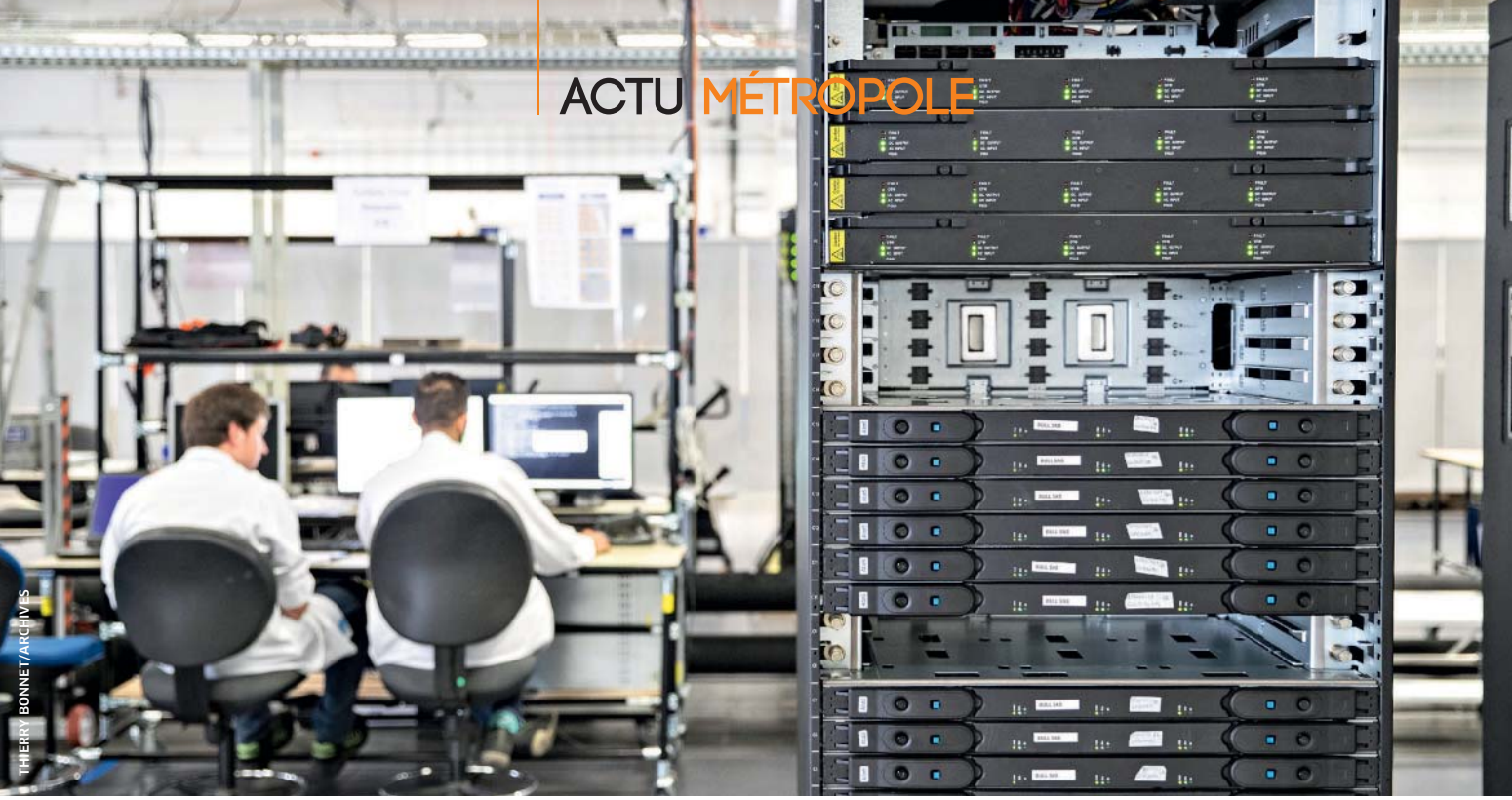
14 I Rencontre
S'évader avec la Maison Loire Odyssée

15 I À l'affiche
Festival d'Anjou : chasser l'ennui

Votre magazine *Métropole* est imprimé sur un papier 100 % recyclé.

RECYCLÉ
Papier fait à partir de matériaux recyclés
FSC® C113866

Directeur de la publication : Christophe Béchu. **Directeur de la communication :** François Lemoulant. **Responsable du pôle digital/médias :** Gaël Maupilé. **Rédactrice en chef :** Nathalie Maire. **Rédaction :** Pascal Le Manio, Nathalie Maire, Julien Rebillard, avec la participation de Juliette Cottin et Charles Dubré-Beduneau. **Photo de Une :** Thierry Bonnet. **Renseignements pôle média et diffusion :** 02 41 05 40 91, journal@angersloiremetropole.fr **Conception graphique :** Scoop Communication - 11497-MEP. **Photogravure/Impression :** Easycom Imaye. **Distribution :** Médiapost. **Tirage :** 69 000 exemplaires. **Dépôt légal :** 2e trimestre 2021 **ISSN :** 1772-8347.



THIERRY BONNET/ARCHIVES

En 2019, Atos confirmait son attachement au territoire angevin en y construisant son centre mondial d'essai des supercalculateurs.

Une nouvelle usine Atos en projet sur l'ancien site Bull

C'est l'histoire d'un possible retour vers le futur qui renverrait Angers au temps où l'électronique faisait ses beaux jours. Six ans après avoir repris Bull, le groupe Atos envisage de construire une nouvelle usine sur son site angevin, à Belle-Beille.

"Atos possède cette usine depuis six ans, il nous faut donc préparer l'avenir tout en répondant à la forte croissance actuelle en matière de supercalcul, quantique et cybersécurité", explique Vincent Sarracanie, directeur général des achats, de la production et de la chaîne d'approvisionnement d'Atos. Le projet de construire, à Belle-Beille, sa nouvelle usine permettrait à Atos de poursuivre son développement vers l'informatique quantique qui, pour le dire plus simplement, améliorerait encore la vitesse de ses supercalculateurs, les plus puissants du monde. *"Cette nouvelle usine deviendrait le site principal de production d'Atos et l'un des plus importants centres mondiaux de supercalculateurs"*, précise le directeur. Un rêve pour le territoire. Les élus d'Angers Loire Métropole portent une grande attention à la restructuration de l'ancien site industriel. Ils ont confié à l'aménageur Alter Public la série d'études qui fera le jour, au plus vite, sur sa restructuration globale. Ces études porteront sur un périmètre de 20 ha, même si Atos a précisé que son projet en occuperait 8 dans un premier temps. *"Atos étudie actuellement toutes les dimensions du projet comme l'emploi et l'environnement. Celui-ci représenterait un investissement de 40 à 60 millions d'euros. Le groupe devrait officiellement prendre position dans le courant du second semestre 2021"*, souligne Vincent Sarracanie.

En marge de la bonne nouvelle économique que ce projet constituerait pour le territoire, l'engouement s'explique aussi par le virage de la décarbonation qu'Atos a pris. *"L'idée de nous développer sur notre site est cohérent. Cela évitera d'artificialiser de nouveaux hectares et permettra à nos salariés d'être connectés au tramway pour leurs déplacements"*, poursuit le dirigeant.

Pour Angers Loire Métropole, qui a fait de la transition écologique sa priorité, la nouvelle usine serait aussi l'occasion de développer encore un peu plus la performance du réseau de chaleur de Belle-Beille. Ceci en récupérant les calories résiduelles des serveurs et des supercalculateurs. *"Nous en parlons depuis un moment"*, confirme Vincent Sarracanie, qui se dit aussi *"ravi du soutien reçu par Angers Loire Métropole et la Région pour ce nouveau projet"*. ■

Nature is Bike, l'événement gravel du 25 au 27 juin à Angers

Si Destination Angers a dû renoncer à la partie festive de son nouvel événement Nature is Bike, l'ADN en sera toutefois préservé pour faire d'Angers le spot des tendances gravel.

Dès 14 h, le vendredi et tout le week-end, le Salon du gravel et du vélo d'aventure, installé plaine Saint-Serge, sera l'occasion de découvrir les dernières innovations et le matériel dédié à cette pratique en plein essor.

Ceux désirant aller plus loin dans l'exploit sportif auront le choix. Le samedi, à 19 h 30, la Gravel Night Specialized prendra son départ pour 50 km, en solo ou en relais par équipe. Le dimanche, place au Gravel 100 Sram, randonnée de 100 km 100 % gravel, à la découverte du Layon et des bords de Loire. Et au Gravel 50 Mavic, "ride gravel" de 50 km le long de la Maine, également ouvert aux VTT et vélos à assistance électrique. Pour accueillir ce nouvel événement, le public pourra se donner rendez-vous le vendredi, à partir de 15 h sur les bords de la Maine, pour assister aux premières arrivées du Gravel of Legend, un parcours de 300 km à réaliser en 20 heures, et qui aura pris son départ la veille au petit matin, à Arromanches-les-Bains, sur les plages du Débarquement. ■

natureisbike.com

LÉONARD DE SERRES

Trois randonnées gravel seront proposées les 26 et 27 juin.

De l'air et du végétal à Terra Botanica

Depuis le 19 mai, le parc du végétal et de la biodiversité Terra Botanica a rouvert ses portes avec, entre autres nouveautés, un cinquième univers consacré aux Mystères de la forêt sur 7 000 m². Cet été, le parc proposera aussi une programmation culturelle inédite, le Souffle d'Éole. Du 3 juillet au 21 août, un espace de plein air accueillera en effet concerts, théâtre, danse et performances artistiques. Parmi les autres événements qui rythmeront cette 12e saison, la venue, le 21 juin, du botaniste Francis Hall et des week-ends et journées thématiques. terrabotanica.fr

TERRA BOTANICA

LE SAVIEZ-VOUS ?

Assises de la transition écologique, place au vote des citoyens tout l'été

Depuis fin octobre, près d'un millier d'habitants ont participé aux Assises de la transition écologique d'Angers Loire Métropole sous différentes formes : ateliers, cahiers de contributions ou suggestions en ligne. L'analyse des propositions débouchera sur une série d'actions concrètes. En juillet et août, les habitants seront invités à voter pour les actions qu'ils jugeront les plus utiles à la transition écologique, via un programme de propositions et une enveloppe T diffusés dans leurs boîtes aux lettres, à partir du 5 juillet. Les résultats donneront lieu au vote, par les élus cette fois, des actions retenues pour leur mise en œuvre d'ici à la fin du mandat.

Les premières bennes à ordures ménagères à hydrogène en 2023

Angers, Le Mans et Dijon ont passé une commande groupée de 29 bennes à ordures ménagères à hydrogène : 3 pour Angers Loire Métropole, 6 pour Le Mans Métropole et 20 pour Dijon Métropole. Celles-ci seront livrées en 2023. Cette expérimentation illustre la volonté de ces trois collectivités de diminuer l'usage des énergies fossiles et de faire la promotion des énergies décarbonées. En filigrane également, le soutien aux filières locales de production de l'hydrogène qui améliore la qualité de l'air. La fabrication d'hydrogène n'émet en effet que de l'oxygène et son utilisation ne rejette que de l'eau. Première du genre, cette commande groupée aura aussi pour effet de réduire le prix d'achat des bennes à ordures H2, dont le prix à l'unité peut osciller entre 550 000 et 850 000 euros.

EN BREF

LANCEMENT DU FESTIVAL DE TRÉLAZÉ

Le 19 juin, Boulevard des Airs ouvrira la 25e édition du festival de Trélazé qui se tiendra jusqu'au 28 août. En juin et début juillet, l'affiche s'annonce tout aussi prometteuse avec Silvàn Areg, Raphaël, The Jokers, Jean-Marie Bigard, Superbus Marc Lavoine, Black M… Programmation sur trelaze.fr

LE PRINTEMPS BIO JOUE LES PROLONGATIONS

Le Printemps bio de l'Interbio Pays de la Loire joue les prolongations jusqu'au 15 septembre. Sur le territoire, de nombreux rendez-vous : animations à la Maison de l'environnement jusqu'au 29 août, ateliers cuisine les 2, 7 et 23 juin dans les quartiers d'Angers, marché "super festif" à la ferme de la Casserie à Écuillé, le 11 juin… interbio-paysdelaloire.fr

Nouvelle maison d'arrêt à Trélazé, cette fois, c'est officiel

Le Premier ministre, Jean Castex, et son ministre de la Justice, Éric Dupont-Moretti, l'ont confirmé le 20 avril. Promise depuis 2014 par les différents Gardes des Sceaux, la nouvelle maison d'arrêt sera bel et bien construite, à Trélazé, d'ici cinq à six ans.

De 850 places, le nouvel établissement pénitentiaire, plus vaste que prévu, occupera le site de La Bodinière à Trélazé, en direction de Brain-sur-l'Authion, en remplacement de la maison d'arrêt historique d'Angers. D'un autre siècle (1856), cette dernière, vétuste et exigüe, ne répond plus à des conditions dignes de détention. Sa capacité de 267 places explique aussi sa surpopulation constante.

THIERRY BONNET / ARCHIVES

Le nouvel établissement pénitentiaire remplacera l'actuel, situé dans le quartier Saint-Michel à Angers et érigé en 1856.

Mobilisation constante des élus du territoire

"Lorsque nous avons rencontré Éric Dupont-Moretti, le 20 janvier dernier, nous l'avons senti très à l'écoute de nos préoccupations et sensible à nos arguments", s'est réjoui le président d'Angers Loire Métropole et maire d'Angers, Christophe Béchu, dans un communiqué co-signé de Marc Goua, maire de Trélazé, Stella Dupont, députée de la deuxième circonscription et Nicole Dubré-Chirat, membre de la commission des lois de l'Assemblée nationale. *"Sur ce dossier, la mobilisation des élus de notre territoire, toutes tendances confondues, est totale et constante depuis de nombreuses années. Nous nous félicitons que le gouvernement tienne son engagement."* Le 20 janvier, la Chancellerie s'était en effet montrée rassurante auprès des élus angevins en leur indiquant *"que le projet était en voie de finalisation et que les acquisitions foncières continuaient"*.

Outre l'amélioration des conditions de travail du personnel de la maison d'arrêt et l'amélioration des conditions de vie des détenus, ce projet est aussi "*une excellente nouvelle sur le plan économique, en raison des emplois directs et indirects qu'il va générer et des investissements importants qu'un tel projet représente*", précisent encore d'une seule voix Christophe Béchu et les élus angevins. En visite à Angers en avril 2019, la ministre de la Justice de l'époque, Nicole Belloubet, avait promis une première pierre avant la fin du quinquennat. À voir si cette échéance pourra être tenue. ■

Forum pour l'emploi, une centaine d'entreprises recrute

AFFICHE MEDIAPILOTE, MONTAGE ALDEV

Pour les chercheurs d'emploi comme pour la centaine d'entreprises qui a fait connaître ses besoins en recrutement, le Forum pour l'emploi "100 % numérique" sera une première. Du 1er au 11 juin, les chercheurs d'emploi sont invités à se connecter sur angers.tagemploi.com pour accéder aux différents stands du salon "Je rencontre les entreprises qui recrutent". Pôle emploi, l'agence de développement économique d'Angers Loire Métropole (Aldev) et leurs partenaires recommandent aux candidats de se munir de leur CV, qu'ils pourront "glisser" pour postuler de manière spontanée ou pour répondre à des offres. Ce n'est qu'une fois validées par les entreprises que ces demandes pourront déboucher sur un premier entretien (par téléphone, tchat ou visio). Les 1er et 2 juin, 16 entreprises (Kuehne Nagel Easylog, Appcell, Giphar, Luc Durand TP, Verisure, Europ Assistance, Générale des Services, Helpline, Fiducial…) se présenteront lors de 4 webinaires. L'occasion de mieux les connaître et découvrir les profils recherchés. Les 3 et 4 juin, les candidats pourront aussi se faire conseiller individuellement, par visio, par des professionnels de l'emploi. À noter un dernier webinaire, le 11 juin, pour répondre à la question "Je veux changer de métier comment faire ?". ■

angers.tagemploi.com

Faciliter la pratique du vélo

D'ici à 2027, Angers Loire Métropole aménagera plusieurs itinéraires cyclables structurants et appuiera sur tous les leviers possibles en vue de satisfaire l'appétit pour le vélo que la crise sanitaire a renforcé.

"Je n'étais pas aux affaires quand le plan Vélo a été voté, donc rendons à César… Celui-ci aura bientôt deux ans, le temps d'un premier bilan est donc venu." Élue en 2020, la vice-présidente en charge de la Transition écologique et des déplacements, Corinne Bouchoux, tient à planter le décor de son vaste plan d'actions : *"Quand on parle de politique publique en faveur du vélo, il faut comprendre que cela irrigue tout un tas de sujets et que, par conséquent, rien n'est aussi simple qu'il n'y paraît. Quand on crée une piste cyclable, cela réinterroge l'espace qu'il faut repartager avec les autres modes de déplacements. Idem quand on renouvelle un quartier ou que l'on réaménage un parc, par exemple"*, précise-t-elle.

Le vélo, on l'aura bien compris, c'est tout un système et aussi un budget solide. D'ici à la fin du mandat, près de 18 millions d'euros auront été engagés pour créer de nouvelles infrastructures cyclables ou en aménager d'autres, éduquer à l'usage du deux-roues, le promouvoir et développer l'offre de services. *"L'exemple le plus populaire, c'est bien sûr la subvention qu'Angers Loire Métropole attribue, sur demande, aux familles faisant l'acquisition d'un vélo ou d'un vélo-cargo électrique. À ce jour, 3 200 familles ont perçu cette aide"*, poursuit Corinne Bouchoux.

> *"Sécuriser les aménagements cyclables reste la priorité."*

12 itinéraires majeurs identifiés

Faire du vélo une alternative à la voiture, c'est particulièrement possible pour les habitants d'Angers et des communes les plus proches de la ville-centre. Pour parvenir à "ce changement de braquet", encore faut-il réussir à faire lever les derniers freins. *"Le premier de ces freins, c'est la sécurisation des itinéraires cyclables, leur lisibilité dans le paysage et leur continuité de manière à ce qu'il n'y ait pas de rupture entre le point A et le point B"*, ajoute la vice-présidente. À l'échelle de l'agglomération, les études ont identifié douze itinéraires majeurs qui placeraient certaines communes à 30 minutes maximum de la ville-centre. *"Nous en réaliserons plusieurs d'ici à 2027 et en priorité ceux qui présentent le meilleur potentiel. Je pense à la possibilité d'un rabattement de ces itinéraires vers le tramway"*, précise encore l'élue. À ce réseau principal, s'ajoutera un réseau transversal pour mailler le territoire et faciliter des liaisons plus courtes comme, par exemple, de Trélazé vers Loire-Authion, de Saint-Jean-de-Linières vers Saint-Léger-des Bois, etc.

Il y aussi tous les projets qu'Angers Loire Métropole soutient financièrement. C'est le cas de l'aménagement bidirectionnel que Montreuil-Juigné vient de réaliser avenue Victor-Hugo ou encore des projets de plus grande ampleur comme la construction d'une passerelle piétons-vélos à proximité du pont de Bouchemaine *(lire en page suivante)*. Autre exemple avec la création d'une passerelle vélos de chaque côté du pont qui enjambe l'A 87 aux Ponts-de-Cé et qui permettra aux deux-roues de rejoindre Moulin-Marcille en toute sécurité, au printemps 2022. À la veille de définir sa stratégie en faveur des grands aménagements, la collectivité continue d'appuyer sur d'autres leviers. *"C'est le cas avec nos aides de 1 000 euros accordées aux écoles qui réalisent des aménagements pour les vélos. Idem lorsque nous répondons à la problématique du stationnement sécurisé des vélos via l'installation de box réservés aux abonnés du réseau Irigo. Vrai aussi quand nous promouvons l'usage du vélo à l'occasion, par exemple, de la journée sans voiture, le 19 septembre prochain…"* ■

THIERRY BONNET

PHILIPPE NOISETTE

Sécurité, lisibilité dans le paysage et continuité des aménagements cyclables, Angers Loire Métropole soutient de multiples actions visant à favoriser l'usage du vélo pour les déplacements quotidiens. Exemple ci-dessous avec l'aide financière apportée à la réalisation d'une nouvelle piste bidirectionnelle dans le centre de Montreuil-Juigné.

Une passerelle vélos et piétons en projet près du pont de Bouchemaine

Dès cette année, 100 000 euros seront engagés pour étudier le projet de nouveau franchissement de la Maine, à proximité du pont de Bouchemaine. *"La structure-même du pont et l'étroitesse des trottoirs rendent difficile l'accès aux deux-roues, aux piétons et a fortiori aux personnes à mobilité réduite et ne permet pas d'y greffer des encorbellements ou autres passerelles"*, explique le premier vice-président, Jean-Marc Verchère.

THIERRY BONNET

Situé sur l'itinéraire de la Loire à Vélo, le pont de Bouchemaine constitue un point noir et dangereux pour les 180 000 cyclistes qui le franchissent chaque année.

180 000 passages de vélos par an

D'ici à 2022, Angers Loire Métropole espère trouver le meilleur compromis technique et architectural pour ce nouvel ouvrage qui s'inscrira dans un environnement remarquable, mais fortement contraint. *"Nous sommes ici au cœur d'un site Unesco, classé Natura 2000… Le projet fera donc l'objet d'une large concertation"*, précise le président, Christophe Béchu.

Véritable point noir des itinéraires cyclistes du Sud de l'agglomération, le pont de Bouchemaine, qui comptabilise 180 000 passages annuels de vélo – mais également 12 000 véhicules dont 600 poids lourds chaque jour – est d'autant plus stratégique qu'il se situe sur la route de la Loire à Vélo, de la Vélo Francette et des Boucles vertes d'Angers Loire Métropole.

Le nouveau franchissement permettrait ainsi de faire le lien avec les aménagements cyclables déjà existants de part et d'autre, sur les communes de Bouchemaine et de Sainte-Gemmes-sur-Loire. Coût envisagé : entre 6 et 10 millions d'euros sachant que celui-ci ne sera pas supporté par les communes, mais par Angers Loire Métropole qui espère obtenir des subventions à hauteur de 50 %. ■

Le vélo en fête, le 13 juin en Anjou

La Fête du vélo en Anjou, organisée par le Conseil départemental de Maine-et-Loire, revient le 13 juin avec 102 km d'itinérance entre Angers et Liré. Des parkings seront proposés tout au long du parcours afin de stationner son véhicule et entrer à vélo sur la boucle à proximité de l'un des 14 villages-étapes. Il sera par exemple possible de pédaler en toute sécurité sur le parcours "Confluence royale, vignobles et villages de caractère" d'Angers à Savennières. Pour cette édition, Anjou Théâtre entre en scène avec ses Bulles d'art, soit 28 spectacles à découvrir en chemin, en plus des nombreux points d'animations : marché de produits locaux, jeux et ateliers pour les enfants, artisans d'art… Pour accompagner l'événement, la Ville d'Angers installera son "Village Vélo", toute la journée, à proximité de la Maison de l'environnement, au Lac-de-Maine. Sur place, les propositions seront variées avec une attention particulière à la sécurité routière et l'accompagnement des personnes souhaitant se remettre en selle, mais aussi prêt de vélo gratuit, initiation à la trottinette et au vélo à assistance électrique, balade en trottinette sur les bords de la Maine, ateliers de réparation, vente de vélos d'occasion… ■

maine-et-loire.fr

120
En moyenne, le nombre de demandes de subvention pour l'achat d'un vélo ou d'un vélo-cargo à assistance électrique qui parvient chaque mois à Angers Loire Métropole. La moitié de ces demandes émane d'Angevins intra-muros, l'autre moitié d'habitants de communes de première couronne.

2
millions d'euros, le budget consacré au plan Vélo d'Angers Loire Métropole chaque année, de 2019 à 2027.

450
En kilomètres, le réseau cyclable de l'agglomération en 2019 sachant que la moitié se situe sur le territoire de la ville d'Angers.

6 %
La part du vélo pour un usage quotidien d'ici à 2027, soit + 2,9 points par rapport à 2012 (3,1 %). Cette augmentation vise 10 % pour la ville d'Angers, 5 % pour la première couronne et 3 % pour la deuxième. Une enquête portant sur les mobilités permettra d'actualiser ces chiffres *(lire ci-dessous).*

THIERRY BONNET

LE SAVIEZ-VOUS ?

Une enquête sur les mobilités à la rentrée

En septembre, Angers Loire Métropole lancera une enquête sur son territoire et les cinq intercommunalités voisines pour mieux connaître les habitudes des habitants en matière de modes de déplacements. Celle-ci concernera 8 000 habitants dont 4 400 domiciliés dans les communes de l'agglomération. La moitié d'entre eux sera invitée à répondre à cette enquête à l'occasion d'un rendez-vous programmé à domicile ; l'autre moitié, au téléphone. La dernière enquête de cette ampleur remonte à 2012.

3 QUESTIONS À...

THIERRY BONNET

Corinne Bouchoux
vice-présidente en charge de la Transition écologique et des déplacements

En quoi la crise sanitaire a-t-elle changé le rapport au vélo ?
Chaque mois, nous recevons 120 à 150 demandes de subvention pour l'achat d'un vélo à assistance électriqu. Les adeptes du vélo-taf sont bien visibles dans les rues. Le vélo comme moyen de déplacement professionnel prend de l'ampleur, les "boîtes à vélo" aussi. Les Boucles vertes que nous avions imaginées pour le vélo loisirs sont prises d'assaut par les cyclistes pour leurs déplacements quotidiens, comme sur le pont de Segré par exemple. La participation des habitants aux Assises de la transition écologique montre aussi que les déplacements comptent parmi les questions prioritaires, donc oui, il semble que la crise sanitaire ait incité certains à passer le cap du vélo.

Que fait la collectivité pour accompagner cet élan ?
Tout d'abord, nous nous mettons à l'écoute des usagers. Pour cela, je rencontre les associations toutes les quatre à six semaines. Ensuite, sécuriser les trajets et agir sur tout ce qui peut constituer un frein à l'usage du vélo. Le plan Vélo décline un grand nombre d'actions comme, par exemple, l'éducation au vélo pour les plus jeunes et à laquelle je crois beaucoup. Toutes ces initiatives se conjuguent avec des projets structurels et ambitieux comme la création d'un nouveau franchissement vélos et piétons à Bouchemaine.

La question des grands axes cyclables sécurisés ne reste-t-elle pas la priorité ?
D'ici à 2027, nous allons en aménager plusieurs entre Angers et des communes de première couronne. Ils seront dotés d'une signalisation tant verticale qu'au sol. Ils seront caractérisés par une continuité cyclable qui fait aujourd'hui défaut en de nombreux points dans l'agglomération. En septembre, nous allons expérimenter ce type d'aménagement et de signalisation via plusieurs itinéraires entre le centre-ville d'Angers et le campus universitaire de Belle-Beille. ■

La nouvelle cuisine centrale, un modèle de transition écol

En septembre 2022, la nouvelle cuisine centrale de l'agglomération cochera toutes les cases de la transition écologique. Elle sera aussi mieux dimensionnée pour alimenter les 13 500 enfants qui déjeunent chaque jour dans les écoles maternelles et élémentaires, les crèches et les centres de loisirs.

Les 205 salariés d'Angers Loire Restauration en rêvent déjà. En septembre 2022, leur nouvel outil de travail deviendra réalité. Sur près de 3000 m², la nouvelle cuisine centrale se déploiera juste à côté d'AquaVita, à Angers, dans le quartier des Hauts-de-Saint-Aubin, et sera, à bien des égards, parée pour accompagner la transition écologique.
À commencer par le bâtiment conçu pour limiter l'émission de gaz à effet de serre *(lire ci-contre)*. Mais c'est au cœur même du projet de l'entreprise que se concentreront tous les efforts pour, à la fois, supprimer l'usage des barquettes plastique, limiter plus encore le gaspillage alimentaire et le volume des biodéchets, tant dans les écoles, crèches et centres de loisirs que dans les murs de la cuisine centrale. Tout ceci en continuant d'augmenter chaque année un peu plus la portion des produits bio et locaux dans l'assiette des enfants et répondre ainsi aux objectifs du projet alimentaire territorial d'Angers Loire Métropole. *"D'une manière générale, la nouvelle cuisine centrale répondra totalement aux engagements politiques pris par les communes d'Angers Loire Métropole en matière de transition écologique, de santé, d'alimentation et de soutien aux circuits courts et à l'économie circulaire"*, résume la directrice, Sophie Sauvourel.

Zéro plastique, zéro gaspi

En septembre 2019 déjà, Papillote et Compagnie* faisait le choix d'une vaisselle exclusivement en verre pour ses jeunes convives. *"Demain, nos plats, froids ou chauds, seront conditionnés dans des bacs en inox, sains et réutilisables. Cela équivaut à 27 t de plastique en moins chaque année. Et nous apportons une réponse sanitaire car les études montrent que le plastique, même à dose infinitésimale, peut véhiculer des perturbateurs endocriniens"*, poursuit-elle.

Autre changement attendu : l'élargissement du programme "Alimentation durable" aux communes qui en font la demande. *"Pour l'instant, seuls les enfants et les personnels des établissements de la Ville d'Angers profitent de nos actions de sensibilisation. Menées en lien avec l'association Unis-Cité, celles-ci abordent la question d'une alimentation saine et de saison, et le tri des biodéchets à la source. Nous allons maintenir l'effort sur le zéro gaspi qui représente près de 100 t par an. Nous sensibiliserons aussi les enfants aux raisons qui nous amènent à ne plus utiliser de contenants en plastique"*, précise à son tour Pauline Vernin, en charge du développement durable à Angers Loire Restauration.
Pour un coût de 10,5 millions d'euros, la nouvelle cuisine fera l'objet d'une pose de première pierre début juillet. ■

** Papillote et Compagnie est la marque d'Angers Loire Restauration.*

EN CHIFFRES

18
communes actionnaires de la société publique locale Angers Loire Restauration.

13 500
repas servis chaque jour de la semaine dans les restaurants scolaires, crèches et accueils de loisirs.

22 %
de bio et 47,5 % de produits locaux dans les assiettes (objectif : 40 % de bio et 80 % de produits locaux en 2030), un menu végétarien chaque semaine et une alternative à la viande chaque jour.

PELLERIN ARCHITECTURE

PHILIPPE NOISETTE / ARCHIVES

ogique

La nouvelle cuisine centrale sera opérationnelle en septembre 2022 dans les Hauts-de-Saint-Aubin, à Angers.

Produire du froid sans surchauffer la planète

La nouvelle cuisine centrale d'Angers Loire Restauration figurera sans doute parmi les plus exemplaires de France. Le groupe de travail interne associé à sa conception n'a rien laissé au hasard : isolation du bâtiment, raccordement au réseau de chaleur et à la chaufferie bois des Hauts-de-Saint-Aubin pour l'eau chaude sanitaire et le chauffage, pré-traitement des eaux industrielles sur le modèle d'une mini-station d'épuration et choix d'un procédé innovant pour la production du froid. *"Pour assurer la chaîne du froid et faire tomber la température des plats à moins de 10 °C en moins de deux heures, notre cuisine doit produire énormément de froid, ce qui n'est évidemment pas du tout favorable à la lutte contre le réchauffement climatique. Aussi, pour réduire l'impact carbone, notre système de production de froid fonctionnera au CO_2 (dioxyde de carbone), limitant ainsi les émissions de gaz à effet de serre à 1 contre 1 500 pour les gaz réfrigérants les plus usuels"*, précise Pauline Vernin en charge du développement durable à Angers Loire Restauration.

Après la généralisation du verre sur la table des enfants, "le conditionnement des plats se fera dans des bacs inox sains et réutilisables", précise la directrice, Sophie Sauvourel.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Cap sur une alimentation durable, locale et accessible

"Nos fruits et légumes sont choisis en fonction de la saison et nous travaillons pour cela avec la coopérative des producteurs légumiers de Doué-la-Fontaine et l'Établissement et service d'aide par le travail (Esat) Les Béjonnières de Saint-Barthélemy-d'Anjou, pour les crudités par exemple. Nos pâtisseries, gâteaux, desserts lactés et compotes sont faits 'maison', de même que les vinaigrettes et les potages. Nous n'utilisons aucun fond de sauce déshydraté. Tous nos féculents (riz, pâtes, semoule…), tous nos ovoproduits et quelques fruits sont 100 % bio et locaux dans la majorité des cas. Quant à la viande rouge, nous nous approvisionnons en partie auprès des éleveurs des Basses Vallées angevines", **précise Sophie Sauvourel, directrice d'Angers Loire Restauration. Depuis des années déjà, l'entreprise publique a fait le choix d'une alimentation saine, durable et accessible au point de servir 22 % de produits bio et 47,5 % issus de productions locales. Pour mieux tenir cet objectif, qu'Angers Loire Métropole a inscrit à son Plan alimentaire territorial, Papillote et Compagnie a repris en gestion directe ses achats alimentaires depuis plus d'un an.**

Béhuard

Avec Gratitude, les vêtements respectent la planète

PHILIPPE NOISETTE

Les enfants de Béhuard, Pierre et Jean, ne manquent pas d'idées pour la suite.

Pierre, 21 ans, et son frère Jean, 23 ans, sont encore étudiants mais déjà chefs d'une petite entreprise. *"On a toujours voulu monter un projet ensemble. On a toujours bien aimé les vêtements à tel point qu'on échangeait nos chemises au collège. En se renseignant, on a vite constaté les dégâts environnementaux et sociaux de l'industrie textile. D'où l'idée de montrer qu'on peut proposer des habits qui respectent les hommes et la planète"*, racontent-ils dans le salon de la maison familiale surplombant la Loire, à Béhuard. Les deux enfants de l'île étaient aux premières loges. *"Chaque crue apporte son lot de déchets plastique. On s'est longtemps sentis impuissants avant de se décider à agir"*, glisse Pierre.

Lin cultivé dans le nord de la France

Voici près d'un an, les frères se sont jetés à l'eau en créant Gratitude. *"Pour nous, cela signifie prendre soin du monde qui nous entoure. C'est un mot peu utilisé mais dans lequel nous nous retrouvons bien"*, explique Jean. Ils ont choisi le lin, car c'est la fibre naturelle la plus résistante, beaucoup moins gourmande en eau que le coton, et cultivée en majorité dans le nord de la France. Leurs chemises sont confectionnées à Tours et leurs t-shirts, à Caen. Le *made in France* a un coût, répercuté sur le prix de vente, mais Pierre et Jean assument totalement leur engagement social. *"Cela permet une juste rémunération de nos partenaires et on ne prend qu'une toute petite marge"*, assure Pierre. Après le succès de leurs deux campagnes de financement participatif sur une plateforme en ligne et les nombreuses précommandes, ils viennent d'élargir leur gamme à de nouveaux coloris et ne manquent pas d'idées pour la suite. *"Avant de lancer de nouveaux produits, on demande son avis à notre communauté. On veut co-construire la marque avec elle."* Accessoirement, Pierre et Jean ont aussi leur diplôme à valider d'ici à un an et demi. ■

gratitude-lin.fr

EN BREF

Loire-Authion

INAUGURATION DE L'ÎLOT DE LA BIODIVERSITÉ

Dans le cadre du Printemps Bio de l'Interbio Pays de la Loire, l'association Le Tiers Temps Andard-Brain et la municipalité vont inaugurer leur premier îlot de la biodiversité, à La Daguenière, le 12 juin.

Rives-du-Loir-en-Anjou

LA LIGNE DE BUS 31 PROLONGÉE

Début juillet, la ligne de bus 31 qui dessert Briollay sera prolongée jusqu'à Soucelles pour desservir la zone qui s'est peu à peu urbanisée le long de la RD 109, vers la Roche-Foulque.

Mûrs-Érigné

LES ATELIERS D'ARTISTES AU PARC DU JAU

Pour compenser l'habituelle exposition dédiée aux artistes de la commune, la photographe Jeanne Bonnet s'est rendue dans leurs ateliers. Il en ressort 16 portraits et 2 photos de collectifs (collectif de la Renouée et de l'Éhpad La Buissaie), à voir en plein air au parc du Jau, jusqu'au 27 août. À voir également les œuvres des artistes lauréats du prix du jury 2019 : Christian Ogereau et Amandine Pallardy.

Les Ponts-de-Cé

LES BRODERIES D'ORIENT AU MUSÉE DES COIFFES

Pour sa réouverture, le musée des Coiffes présente "Au fil de l'Orient", expo consacrée aux broderies traditionnelles de Chine, d'Inde, du Japon et du Vietnam. Entrée gratuite jusqu'à fin juin.

La Daguenière (Loire-Authion)

La digue du Val d'Authion renforcée

L'opération de renforcement de la digue domaniale du Val d'Authion que l'État conduit sur près de 2 km, au niveau de La Daguenière, n'a rien d'anodin. *"En 2014, une étude technique de l'ouvrage a identifié sept points de fragilité, avec un risque significatif de rupture en cas de forte crue. Sur les sept secteurs, cinq concernent le Maine-et-Loire sur les communes de Loire-Authion, Varennes-sur-Loire et Gennes-Val-de-Loire. C'est donc bien pour sécuriser l'ouvrage que ces travaux sont entrepris sachant que la section de Varennes-sur-Loire vient d'être traitée"*, explique Bruno Grenon de la direction départementale des Territoires, en charge notamment de l'entretien de la digue et du lit de la Loire.

PHILIPPE NOISETTE

Des écrans de béton ont été coulés dans la digue pour en maintenir le niveau de surêté.

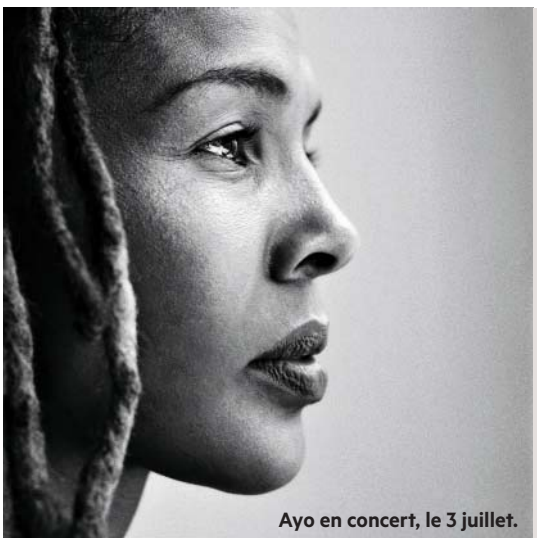
Des écrans de béton coulés dans la digue

Inscrits dans le Plan Loire Grandeur Nature V, ces travaux visent plus précisément à réaliser des écrans étanches dans le corps même de la digue.

"En maintenant le niveau de sureté de la levée, l'enjeu est bien la sécurité des habitants et la pérennité des activités économiques et agricoles", poursuit le technicien. Pour y parvenir, la digue est creusée et un mélange à base de béton coulé sur 5 à 9 m de profondeur. *"Ces opérations résultent d'études permettant de mesurer la résistance de l'ouvrage en fonction des différents niveaux de pression possibles exercés par les crues"*, poursuit Bruno Grenon.

En aval, le même type de travaux avait déjà été mené sur la digue, à Saint-Mathurin-sur-Loire : "*Nous avions eu recours à la technique des palplanches métalliques, mais les nuisances étaient telles pour les riverains que nous avons désormais opté pour la méthode des écrans de béton. Celle-ci limite le niveau de vibration et de bruit. Elle est aussi moins onéreuse et permet d'avancer plus vite. Juin sera consacré au séchage et à la remise en état de la chaussée."* D'ici là, les 8 000 véhicules qui suivent chaque jour cet itinéraire continuent d'emprunter la déviation via la RD 347 et Brain-sur-l'Authion.

7,12 millions d'euros seront engagés dans ces opérations à Varennes-sur-Loire et à La Daguenière (2,2 millions d'euros pour cette section). 80 % couverts par l'État, le reste par les intercommunalités, dont Angers Loire Métropole, et la Région. ■



SOPHIE KOELLA

Ayo en concert, le 3 juillet.

Les Ponts-de-Cé

Le retour des Traver'Cé

"Les Traver'Cé Musicales auront bien lieu le premier week-end de juillet, **assure le maire, Jean-Paul Pavillon.** ***Au regard du soutien à apporter à la culture et du besoin de retrouver du lien social, c'était une évidence pour nous."***

Au programme de ces trois soirées de concerts, du 2 au 4 juillet, on retrouvera les têtes d'affiche prévues l'an dernier. L'artiste allemande Ayo viendra souffler un vent de douceur sur la commune ligérienne, le samedi soir. À ses côtés, les spectateurs danseront notamment sur les rythmes chaloupés du Ligerian Social Club, au son de la cumbia brésilienne de La Yegros, du rock mayola de Trans Kabar et des influences variées de Sages comme des sauvages. Comme les autres années, les concerts auront lieu en plein air dans les douves du château et l'entrée des concerts tiendra compte des restrictions liées au pass sanitaire pour les jauges de plus de 1000 personnes. ■

lestravercemusicales.com

Saint-Mathurin-sur-Loire (Loire-Authion)

S'évader avec Loire Odyssée

Alors que les voyages à l'étranger risquent encore d'être compliqués cet été, les bords de Loire angevins ne demandent qu'à être explorés. Et si vous ne savez pas par où commencer, la Maison Loire Odyssée, à Saint-Mathurin-sur-Loire (20, levée du Roi-René), est le point de départ idéal. Au-delà des nombreuses croisières quotidiennes proposées sur le bateau-promenade, en journée ou en soirée *(lire ci-dessous)*, l'association Maison Loire en Anjou propose sur plus de 250 m² deux expositions, en français et en anglais, et des animations pour toute la famille pendant les grandes vacances. *"En plus de notre exposition permanente sur la Loire, le fleuve Sénégal est l'invité de la Biennale des Grands Fleuves du Monde 2020-2021. À travers des films et des jeux sensoriels, le visiteur suit les aventures d'Adama sur les traces des trésors rapportés par son grand-père… C'est une exposition ludique et pédagogique, au cœur de la culture africaine, à vivre en famille, à partir de 6-7 ans"*, indique Leslie Dibos, chargée de la communication. En juillet et en août, on vous conseille également les "Mercredis de la Loire", des expéditions qui vous feront découvrir les espaces naturels sensibles et méconnus en bord de fleuve (10 h-12 h, gratuit, places limitées, réservation obligatoire). *"Ces sorties sont proposées gratuitement grâce au soutien du Département dans le cadre de l'appel à projets sur les Espaces naturels sensibles"*, précise Leslie Dibos.

PHILIPPE NOISETTE

Deux expositions sur la Loire et le fleuve Sénégal sont à découvrir gratuitement en juin.

"L'Histoire vient en mangeant", au gré des saveurs d'autrefois

Enfin, la nouveauté 2021 est l'animation gourmande "L'Histoire vient en mangeant". Tous les mardis et jeudis, à 11 h 30, du 12 juillet au 29 août, les participants seront initiés à l'histoire de l'Anjou au gré des saveurs d'autrefois (entrée du site + 2 euros, sur inscription, places limitées). Que ce soit pour une croisière, une animation ou une visite, la Maison Loire Odyssée permet non seulement de (re)découvrir les multiples facettes du dernier fleuve sauvage d'Europe mais aussi de soutenir le travail de producteurs, vignerons et artisans locaux. ■

loire-odyssee.fr ou 02 41 57 37 55.

PHILIPPE NOISETTE / ARCHIVES

Balades sur le fleuve royal

Le bateau Loire Odyssée a repris ses balades sur le fleuve royal au départ du port Saint-Maur, à La Ménitré. Pour tenir compte de la situation sanitaire, le nombre de passagers à bord a été revu à la baisse. Le programme est toutefois copieux avec, en juin, des sorties découvertes, les samedis et dimanches (à 15 h et 16 h 30), mais aussi des sorties au crépuscule, le jeudi (à 20 h) ; des apéros croisières, le vendredi (à 19 h 30) et une balade ornithologique, le 16 juin à 18 h. Tout ceci en attendant le programme estival, plus fourni avec des balades histoire et légendes, des créneaux réservés aux "P'tits mousses", les mercredis, ou encore des croisières dîner-concert…

Réservations sur loire-odyssee.fr

Toutes les sorties sur **angers.fr/agenda et l'appli Vivre à Angers**

CHASSER L'ENNUI

En ouvrant sa première édition, le 8 juin, au château du Plessis-Macé, le directeur artistique du Festival d'Anjou, Jean Robert-Charrier, tiendra sa promesse. *"On a voulu chasser l'ennui et faire de cette 71e édition une grande fête, exigeante, mais joyeuse et accessible."* Avec une vingtaine de spectacles, le festival va tenir l'affiche jusqu'au 2 juillet, avec un concentré de ce que le théâtre peut offrir de meilleur et parfois de surprenant. De grands noms tels que Zabou Breitman *(Dorothy)*, Gaspard Proust, Fabrice Luchini *(Des écrivains parlent d'argent)*, Édouard Baer *(Les Élucubrations d'un homme soudain frappé par la grâce)*, Catherine Hiegel *(Les Règles du savoir-vivre dans la société moderne)* se succéderont sur scène. À noter également, trois rendez-vous musicaux, chantés et incarnés par Jane Birkin, Helena Noguerra et Agnès Jaoui.

Billetterie sur festivaldanjou.com

UN ÉVÈNEMENT

ATHLÉ

FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ATHLÉTISME

ANGERS

CHAMPIONNATS DE FRANCE ÉLITE D'ATHLÉTISME 2021

STADE JOSETTE-ET-ROGER-MIKULAK

avec le soutien de LA VILLE D'ANGERS ANGERS LOIRE MÉTROPOLE

anjou

PAYS DE LA LOIRE

MINISTÈRE CHARGÉ DES SPORTS

Crédit Mutuel

MAIF

asics

PARTENAIRES PRINCIPAUX

RÉSERVATION ET INFOS ATHLE.FR

#CFATHLÉ