métropole

LE MAGAZINE #111

JUIN 2023

angersloiremetropole.fr

TRANSPORTS EN COMMUN

Le nouveau plan de route

angers loire métropole
communauté urbaine

La révolution des mobilités est engagée

THIERRY BONNET

Jean-Marc Verchère
président d'Angers Loire Métropole

Dans quelques semaines, les deux nouvelles lignes de tramway entreront en service.
Ce projet en passe de se concrétiser va être un puissant levier de la transition écologique, voie sur laquelle nous avons résolument engagé notre communauté urbaine depuis 2020. Il va faciliter les déplacements, apaiser l'ambiance de la ville-centre. Mais bien plus encore…

Ce tramway, c'est un fil vert autour duquel notre communauté urbaine va y accrocher des modes de déplacements performants et complémentaires, au service de la santé et du pouvoir d'achat des habitants. Du développement du réseau de bus métropolitain, avec la création de lignes "express", en passant par les parkings-relais qui ponctuent les lignes de tramway, le soutien au covoiturage ou le renforcement de l'autopartage, c'est toute l'offre de mobilité qui va s'en trouver consolidée.
Tout cela étant complété par notre plan Vélo qui poursuivra sa mise en œuvre, véloroute après véloroute.

Diminuer fortement nos émissions de gaz à effet de serre pour lutter contre le réchauffement climatique est l'ambition majeure de cette nouvelle offre de mobilité.
Les moyens financiers que nous mobilisons et les solutions développées sont là aussi pour inciter les habitants à modifier leurs habitudes en matière de déplacements. L'enjeu est important quand on sait que le transport est aujourd'hui le premier secteur de pollution. Collectivement mais aussi individuellement, à chacun maintenant d'agir. ■

"Ce tramway, c'est un fil vert autour duquel notre communauté urbaine va y accrocher des modes de déplacements performants et complémentaires, au service de la santé et du pouvoir d'achat des habitants."

Directeur de la publication: Jean-Marc Verchère. **Directeur de la communication:** François Lemoulant. **Responsable du pôle digital/médias:** Gaël Maupilé. **Rédactrice en chef:** Nathalie Maire. **Rédaction:** Pascal Le Manio, Nathalie Maire, Julien Rebillard et Juliette Cottin. **Photo de Une:** Thierry Bonnet **Renseignements pôle média et diffusion:** 02 41 05 40 91, journal@angersloiremetropole.fr **Conception graphique:** agencescoopcommunication 13484-MEP. **Photogravure/Impression:** Easycom Imaye. **Distribution:** Médiapost. **Tirage:** 69 500 exemplaires. **Dépôt légal:** 2e trimestre 2023. **ISSN:** 1772-8347.

THIERRY BONNET

Un premier centre d'accueil temporaire sera aménagé, dès cette année, à l'angle de la rue de Nozay et du boulevard du Doyenné, à Angers, en lieu et place du camp actuel.

Comment résorber les camps de Roms dans l'agglomération ?

Angers Loire Métropole, associée à l'État et aux communes concernées, va-t-elle réussir à résorber les camps qu'occupent près de 400 Roms à Angers, Trélazé, Saint-Barthélemy-d'Anjou et Verrières-en-Anjou ?

Le sujet des camps de Roms n'est pas neuf. En jeu, les conditions de vie indignes qui y règnent et où vivent, dans des abris de fortune, sans eau ni sanitaires, près de 400 personnes dont 120 enfants. En jeu également, des riverains confrontés à de nombreuses nuisances, à Angers, Trélazé, Saint-Barthélemy-d'Anjou et Verrières-en-Anjou. S'ajoute l'atteinte environnementale portée aux sites occupés dont certains classés sensibles, dans les ardoisières notamment. *"Nous ne restons pas les bras croisés,* explique le vice-président en charge des Solidarités Jean-Charles Prono. *Nos services interviennent aux côtés des communes pour résoudre les urgences : gestion des déchets, risques incendie résultant de branchements électriques sauvages, accès à l'eau, sécurisation des accès, nettoyage des déjections… La préfecture y déploie un accompagnement social et une médiation scolaire, mais cela n'y suffit pas."*

Centre d'accueil provisoire

Conscients que les expulsions ne font que déplacer le problème sans le résoudre, les élus ont tranché en faveur de ce qui se pratique déjà dans d'autres métropoles. Dès cette année, un premier site d'accueil temporaire sera ainsi aménagé, à Angers, pour résorber le camp situé à l'angle de la rue de Nozay et du boulevard du Doyenné, avec l'idée d'en créer deux autres rapidement. *"On fait le pari qu'en accueillant les gens plus dignement, on aura de meilleurs résultats"*, poursuit l'élu. En contrepartie, les familles accueillies devront notamment s'engager à scolariser les enfants, respecter le règlement intérieur du site et son environnement. *"Le chemin sera long car les Roms ne viennent pas s'installer ici par hasard,* poursuit Jean-Charles Prono. *La plupart est employée dans le maraîchage ou la viticulture, de manière saisonnière, souvent hors du territoire angevin."* Pour cette raison, Angers Loire Métropole en appelle à l'État pour trouver d'autres solutions d'accueil hors de son territoire, en vue de reloger un quart de la population rom au minimum. Mi-avril, une réunion à la préfecture invitait les employeurs et les communes concernés à s'emparer de cette réflexion. ■

Focus sur la photo sportive

Mettre en valeur le sport de haut niveau et rendre hommage au travail des reporters photographes qui le magnifie, c'est tout l'intérêt du festival "1 000e de secondes" qui lancera sa 2e édition le 17 juin, à Loire-Authion (Saint-Mathurin-sur-Loire). *"La photo sportive n'avait pas encore son festival, alors on l'a créé"*, sourient ses co-fondateurs, photojournalistes eux aussi, Josselin Clair *(Courrier de l'Ouest)* et Eddy Lemaitre. Une vingtaine de photographes de renommée internationale y exposeront leurs clichés. Ceux-ci mêmes qui, tout au long de l'année, couvrent les plus grands événements sportifs : Jeux olympiques, coupes du monde de football et de rugby, tournoi des 6 nations, grand chelem de tennis… Près de 150 photos grand format, dont quatre bâches de 4 m² installées sur le pont, seront à découvrir le long d'un parcours fléché, jusqu'au 17 septembre. L'événement n'oublie pas son volet éducatif. La première édition a permis huit rencontres entre le public, les scolaires et les photographes professionnels. Il en sera de même cette année. Nouveau, l'expo photos de l'association Report'Cité, tournée vers l'éducation des jeunes aux médias, à voir au centre sportif de Brain-sur-l'Authion ou encore les réalisations des photographes amateurs sélectionnés pour exposer à Saint-Mathurin-sur-Loire. ■

ALAIN MOUNIC L'EQUIPE

150 photos de sport grand format à découvrir, à Saint-Mathurin-sur-Loire.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Food'Angers version estivale

Food'Angers, le festival dédié aux vins de Loire et à la gastronomie, revient à l'occasion de deux rendez-vous viticoles. Le 9 juin, de 18 h à 22 h, place aux Instants Rosés, place Leclerc à Angers. La fête vigneronne Tempo Vigne prendra le relais, le 1er juillet, promenade du Bout-du-Monde, à Angers (informations au 02 41 45 73 10). Food'Angers proposera aussi quatre dates cet été. Premier rendez-vous, le 29 juin, pour un "Bonus sous les arbres".

foodangers.fr

Véronique Sanson et Polnareff à Trélazé

27 ans que ça dure et l'affiche ne tiédit pas. Sheila, Amir, MC Solaar, Stephan Eicher, Big Flo & Oli, André Manoukian et les Balkanes (salle Arena Loire), Les Négresses Vertes suivi d'un DJ set de Djibril Cissé, mais aussi Charlie Winston, Niska, Rootsriders… sont attendus au Festival de Trélazé, jusqu'au 20 juillet. Les têtes d'affiche Véronique Sanson et Michel Polnareff créeront quant à elles l'événement, respectivement les 18 et 20 juillet. Coup d'envoi soul, pop et funk, le 20 juin, avec le chanteur du groupe Imagination, Leee John. Parc du Vissoir ou Arena Loire. Gratuit.

trelaze.fr

EN BREF

Habitat

TOUT SUR LA RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE

Le service "Mieux chez moi" d'Angers Loire Métropole propose le forum Énergie-Habitat, le 17 juin, aux salons Curnonsky, à Angers. De 11 h à 18 h, conférences et rencontres avec des professionnels de la rénovation énergétique de l'habitat évoqueront les questions liées à la sobriété et à l'efficacité énergétiques et aux énergies renouvelables. Au programme : à 11 h, "Isoler son logement" ; à 14 h 30, "Les solutions de chauffage" ; à 15 h 30, "Les aides financières" et, à 16 h 30, "Les solutions solaires". angersloiremetropole.fr/mieuxchezmoi

Animations

FÊTE DU VÉLO, LE 25 JUIN

Tout le monde en selle, le 25 juin, pour la Fête du Vélo, entre Angers et Liré, sur un itinéraire réservé aux amoureux de la petite reine. Sécurisé et accessible aux jeunes enfants, l'événement donne lieu à de nombreuses animations sur le parcours. maine-et-loire.fr/fete-du-velo

Déchèteries

LE BADGE D'ACCÈS OBLIGATOIRE

Depuis fin avril, seules les personnes munies d'un badge peuvent accéder aux déchèteries d'Angers Loire Métropole. Pour le commander, un formulaire est en ligne sur angersloiremetropole.fr/dechets (joindre un justificatif de domicile de moins de trois mois et une pièce d'identité). Informations au 02 41 05 54 00.

Chacun son rythme à Nature is Bike

Idéal pour explorer les territoires, le vélo gravel – à mi-chemin entre le vélo de route et le vélo d'aventure – fait son retour à Angers, du 16 au 18 juin. Apprécié des riders aguerris d'Angers et d'ailleurs, le festival Nature is Bike donne également lieu à de nombreux rendez-vous pensés pour tous les amateurs de vélo. Pour cela, son village, déployé dans le parc du lac de Maine, sera le point de ralliement idéal pour vivre l'événement de l'intérieur.
Sur place, il sera en effet possible d'en apprendre davantage sur les nouveautés et les innovations côté matériel, mais aussi d'entendre des récits d'aventure et d'y puiser l'inspiration pour de futures balades dans le territoire angevin et au-delà.

ALEXANDRE LAMOUREUX

L'an dernier, 1200 participants se sont élancés à vélo, en famille ou entre amis, à la recherche des Secrets de Ramsar.

30 ou 40 km "à la cool"

Au programme également, des ateliers découverte et des conseils voyage, le tout baigné de l'esprit gravel dans une ambiance conviviale.
Le samedi après-midi, la cool attitude sera de mise à l'occasion de la Festive et deux parcours : 30 km "on road", accessible à tout type de vélos, dont les vélos à assistance électrique, ou 40 km "off road" pour les cyclistes gravel ou VTT. En chemin, à chacun son rythme à travers coteaux de Loire et vignobles en direction de Béhuard.

Les Secrets de Ramsar

Le dimanche, dès 9 h 30, place aux Secrets de Ramsar. Les 1 200 participants de l'édition 2022 se souviennent encore du défi qui leur avait été lancé sous forme de kit et d'énigmes. Ce 18 juin, trois circuits vélo seront possibles et ouverts à tout type de vélos, au départ du lac de Maine, pour partager une journée en famille ou entre amis (sur réservations). Au choix : une découverte sur les bords de Maine en direction du vignoble de Savennières (19 km), une journée en famille (26 km) ou une exploration épicurienne sur les bords de la Mayenne (33 km). ■

natureisbike.com

Un fauchage respectueux de la biodiversité

THIERRY BONNET

La hauteur de la coupe a été relevée pour préserver la biodiversité sur le bord des routes, comme ici à Montreuil-Juigné.

**La campagne de fauchage vient de s'achever sur le bord des routes, dans toutes les communes, hors centres-villes et bourgs. Cette opération de grande ampleur, qui a permis de traiter près de 2 000 km, était une première pour Angers Loire Métropole depuis sa reprise en gestion directe, en janvier 2022, de l'entretien de la voirie et de l'espace public, aux côtés des communes. Impératif pour des raisons de sécurité routière, le fauchage doit aussi respecter la biodiversité. *"Nous relevons la hauteur de la coupe afin de préserver les différents habitats de la faune et de la flore présents sur le bord des routes. Notre souhait, c'est aussi d'harmoniser les pratiques qui pouvaient différer d'une commune à l'autre"*, précise Jacques-Olivier Martin, vice-président en charge de la Voirie communautaire notamment. D'octobre à janvier, l'intervention portera cette fois sur l'élagage des arbres. Mais dès la fin de l'été, Angers Loire Métropole se concentrera sur le curage des fossés.
Ce nettoyage sera opéré dans le fond des fossés uniquement, et sera effectué par tronçon, quand c'est possible, pour contenir le ruissellement des eaux de pluie.** ■

TRANSPORTS EN COMMUN

L'ambition d'un nouveau plan de route

Le 8 juillet, les deux nouvelles lignes de tramway entreront en service, en même temps que le nouveau réseau de transports en commun dans l'agglomération. Le moment pour Angers Loire Métropole d'appuyer sur tous les leviers possibles pour que changent les habitudes de déplacements au quotidien.

"Des études récentes le montrent : chaque Français produit en moyenne près de 10 tonnes d'équivalent CO_2 par an dont un tiers provient des transports et notamment de la voiture. Pour autant, les trois quarts des efforts à produire ne reposent pas sur les seuls citoyens, mais sur des décisions politiques et collectives." Une manière pour Corinne Bouchoux, vice-présidente en charge de la Transition écologique et des Mobilités, de rappeler que *"d'ici à 2050, nos émissions de gaz devront avoir baissé de 60 % et que c'est bien cet enjeu qui a conduit à la réalisation des nouvelles lignes de tramway, d'une part, et au renforcement du réseau de transports en commun, d'autre part".* Le tout sera déployé en même temps, dès le 8 juillet. L'objectif étant d'inciter encore plus de monde à utiliser les bus et le tramway. Mais également de convaincre sur les alternatives comme le vélo, la marche à pied ou encore la voiture partagée et le covoiturage pour les plus longues distances. *"Les nouveaux services doivent susciter un changement de comportement dans les habitudes de déplacements au quotidien. Nous avons investi près de 300 millions d'euros dans la réalisation des lignes B et C de tramway et allons augmenter notre budget de fonctionnement de 20 %, chaque année, pour doper les transports en commun, ce n'est pas pour rien,* ajoute l'élue. *Chaque habitant est invité à adopter le nouveau réseau Irigo. Je pense plus particulièrement aux personnes qui peuvent laisser leur voiture, ne serait-ce qu'une ou deux journées par semaine."*

> *"Nous n'avons pas investi 300 millions d'euros pour que rien ne change."*

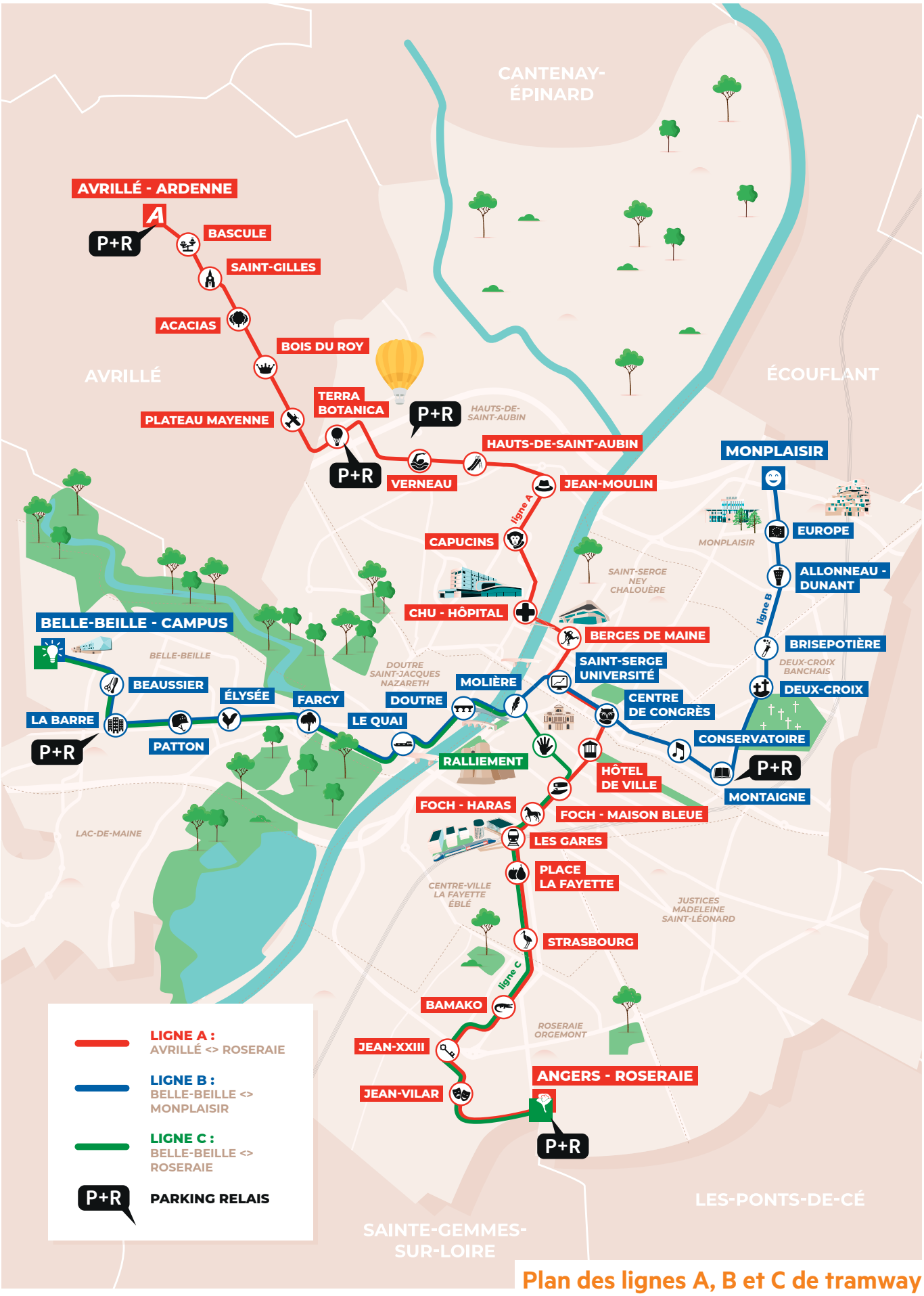
D'ici à 2027, la collectivité espère convaincre 25 % d'usagers des transports en commun en plus, quand la fréquentation actuelle affiche 120 000 voyages par jour sur l'ensemble du réseau (soit 36 millions de voyages par an).

700 000 kilomètres en plus

Pour trouver l'équilibre au bénéfice de toutes les communes, deux années ont été nécessaires pour élaborer le nouveau réseau Irigo. Ce travail 100 % local a permis de sonder les attentes des élus, associations, habitants et conseils de quartier. *"Les nouvelles lignes de tramway ne sont que la partie émergée de l'iceberg. On en parle beaucoup, mais elles n'auraient aucun sens sans le renforcement du réseau des bus qui, chaque année, parcourront 700 000 kilomètres en plus. Pour faire simple, nous avons gardé tout ce qui fonctionne bien et amélioré ce qui devait l'être, y compris le transport à la demande pour lequel il y a une forte attente",* précise encore Corinne Bouchoux.
Bien sûr, tout cela n'aurait pas davantage ...

Le samedi 8 juillet, à 5 h 45

Le 8 juillet, à 5h45 précises, les deux nouvelles lignes de tramway entreront en service en même temps que la nouvelle offre du réseau de transports en commun Irigo dans l'agglomération. Ceci donnera lieu à une semaine de gratuité dans les tramways et les bus, du 8 au 14 juillet. L'occasion pour les habitants de se familiariser avec les nouveaux points de correspondance du tramway ou avec le nouveau réseau des bus. Les usagers pourront également simuler itinéraires et temps de déplacements sur irigo.fr



DIRECTION DE LA COMMUNICATION ET DU RAYONNEMENT ANGERS LOIRE MÉTROPOLE

Plan des lignes A, B et C de tramway

de sens si, en parallèle, d'importants moyens n'étaient attribués aux modes alternatifs de déplacements. *"La voiture partagée et le covoiturage sont de bonnes solutions pour les foyers souhaitant se décarboner"*, ajoute l'élue. Les 7 et 8 juillet, à l'occasion du lancement des deux nouvelles lignes de tramway, les mobilités seront au cœur de nombreuses animations à Angers, dans les quartiers Belle-Beille et Monplaisir notamment, où le renouvellement urbain avance en lien direct avec les nouvelles façons de se déplacer. ■

THIERRY BONNET

Le tramway irriguera bientôt les quartiers Monplaisir (ci-dessus) et Belle-Beille, à Angers.

Le nouveau réseau Irigo dans ses grandes lignes

Simple, efficace, ambitieux, ces trois mots ont présidé à l'élaboration du nouveau réseau de transports en commun d'Angers Loire Métropole visant à répondre à l'enjeu de la transition écologique. *"On se donne jusqu'à la Toussaint pour ajuster certains points, mais il faudra attendre six mois à un an pour mesurer les premiers effets de ce nouveau plan de marche"*, explique la vice-présidente à la Transition écologique et aux Mobilités, Corinne Bouchoux. Pour favoriser le passage d'un mode de déplacement à un autre (bus, vélo…), toutes les lignes de bus croiseront les lignes de tramway, à Angers. Dans le même objectif, un nouveau pôle multimodal verra le jour près du théâtre Le Quai et l'offre de stationnement va être amplifiée pour les vélos.

THIERRY BONNET

Une rame toutes les 5 mn sur les tronçons où passent deux lignes de tramway.

À Angers et dans les communes de la 1re couronne

- 3 lignes de tramway pour mailler le territoire, avec une rame toutes les 5 mn sur les tronçons où passent deux lignes.
- 4 lignes de bus structurantes et des itinéraires inchangés du lundi au dimanche. Outre Angers, ces lignes concernent Trélazé (1), Saint-Barthélemy-d'Anjou (2), Les Ponts-de-Cé (3), Mûrs-Érigné (3), Avrillé (3) et Beaucouzé (2).
- La ligne 5 circulaire est confortée. Nouveauté : celle-ci desservira la clinique de l'Anjou.
- 8 lignes de bus de proximité desserviront tous les quartiers d'Angers et les communes de Bouchemaine (6), Montreuil-Juigné (7), Sainte-Gemmes-sur-Loire (8), Verrières-en-Anjou (10), Les Ponts-de-Cé (9) et Écouflant (9, 10 et 12).
- 5 lignes de bus "express", dont 3 nouvelles vers Beaucouzé (E20), Mûrs-Érigné (E23) et Loire-Authion pour Brain, Andard et Corné (E24), relieront rapidement la périphérie et le cœur d'Angers. Les lignes existantes entre Angers / Bouchemaine et Angers / Montreuil-Juigné sont maintenues et leur offre améliorée.

MARIE THOMAS

5 lignes de bus "express" pour relier Angers aux communes rapidement.

- Nouveauté : des lignes de bus desserviront les zones d'activité de l'Océane (32), Pôle 49 (11), La Chevallerie (34), l'Atlantique (35 et 36), l'Hoirie (4), Orgemont (5 et 11), Écouflant (9 et 12) et Belle-Beille (tramway et bus).
- Les lignes de bus "Irigo Nuit" continueront leur service les jeudis, vendredis et samedis soir.

Dans les communes de la 2e couronne

- Les lignes de bus circuleront jusqu'à 19 h 30 et les dessertes du samedi seront identiques toute l'année, même l'été.
- Le transport à la demande "Irigo Flex" permettra des réservations jusqu'à 2 h avant le départ, à une tarification unique. Elle permettra des trajets de proximité, d'un point d'arrêt à un autre, sans passer par Angers ou encore de rejoindre la ligne de bus urbaine la plus proche pour gagner Angers, par exemple. ■

irigo.fr (plans des lignes de tramway et bus à imprimer à l'agence Irigo, place Lorraine, à Angers).

THIERRY BONNET

La réalisation de la ligne B de tramway a profondément modifié le paysage dans le secteur De Farcy, face à l'étang Saint-Nicolas, à Angers.

+25 %

D'ici à 2027, la hausse attendue du nombre d'usagers dans les bus et tramway du réseau Irigo.

100

En millions, le nombre de voyages effectués sur la ligne A du tramway depuis sa mise en service en juin 2011.

10 000

Le nombre de subventions qu'Angers Loire Métropole a accordé, depuis 2019, au titre de l'aide à l'achat d'un vélo – ou vélo cargo – à assistance électrique ou normal. Ce cap vient d'être franchi. 200 euros maximum sont attribués, par foyer et sur présentation d'une facture, pour l'achat d'un vélo électrique (400 euros pour un vélo-cargo électrique) et 50 euros pour un vélo normal.

10 000

L'objectif du nombre de trajets effectués à la demande, chaque année, dans les minibus du service "Irigo Flex" contre 2 000 auparavant.

1320

Le nombre d'arceaux vélos installés, ces deux dernières années, à Angers notamment : + 500 en 2020, + 320 en 2021 et + 400 en 2022, dont 223 supplémentaires le long des lignes de tramway. 70 stationnements vélos seront ajoutés aux 200 existants au parking Saint-Laud I, à la gare, et d'autres sont à venir au parking Marengo.

200

Le nombre de box vélos sécurisés installés à proximité d'arrêts de bus pour faciliter le premier ou le dernier kilomètre. 30 nouveaux le seront le long des nouvelles lignes de tramway.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Une station, une image

Un chapeau pour Jean-Moulin, un nageur pour Verneau, un singe pour Capucins… Chaque station de tramway sera désormais associée à une image, sur les quais et à l'intérieur des rames. Dessinés par des étudiants d'écoles de graphisme d'Angers, ces visuels ont pour objectif de faciliter l'usage du tramway et l'orientation des personnes en situation de handicap cognitif. Ces pictogrammes, associés aux trois lignes de tramway, ont donné lieu à un travail partenarial avec les associations représentant les personnes en situation de handicap et les membres des conseils de quartier de la Ville d'Angers.

Huit fois le tour de la terre en voiture partagée

Pour faire les courses hebdomadaires, transporter un objet encombrant, faire une escapade en dehors d'Angers ou rendre visite à de la famille, ils sont de plus en plus nombreux à faire le choix de la voiture partagée. *"L'an dernier, nos 26 voitures ont fait huit fois le tour de la terre !* Cela *représente 700 réservations chaque mois pour 860 comptes*, explique Claire Crocherie, responsable du service Citiz. *Si vous n'avez pas besoin d'une voiture pour faire le trajet domicile-travail chaque jour, la voiture partagée est une bonne solution que l'on soit senior, professionnel, étudiant…"*

Les études le montrent. L'autopartageur se déplace aussi beaucoup à pied, à vélo, en bus et/ou en tramway. *"Cette solution est vertueuse, elle favorise l'intermodalité et la démotorisation des foyers. Beaucoup de nos usagers se sont déjà séparés de leur second véhicule"*, précise encore la responsable. Si le tarif varie selon la formule choisie (avec ou sans abonnement), le prix au km reste le même, carburant, assurance et assistance 24 h/24 compris.

PHILIPPE NOISETTE

Utiliser une voiture Citiz pendant 2 h pour parcourir 15 km revient, par exemple, à 12 € (abonnés) ou 17 € (sans abonnement).

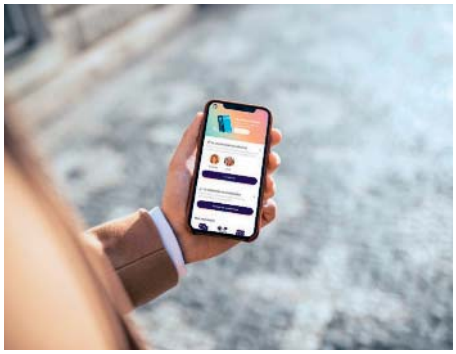
14 stations

À ce jour, 14 stations Citiz sont aménagées à Angers et une aux Ponts-de-Cé. *"Un travail est en cours avec les promoteurs qui préfèrent cofinancer la création d'une station que de construire un stationnement. En contrepartie, les résidents disposent d'un abonnement gratuit"*, poursuit Claire Crocherie. Dans ce cas, la station et le véhicule restent accessibles au public également. C'est le cas, par exemple, de la station Jean-Moulin, près de la Tour TIP, ou place Giffard-Langevin, dans le quartier Gare Sud, à Angers. D'autres projets sont à venir, d'ici à septembre, dans le quartier Desjardins, place Beaussier, à Belle-Beille, et à Avrillé. ■

angers.citiz.coop

Le covoiturage au quotidien

En mars, le nombre de trajets effectués en covoiturage dans le territoire s'élevait à 25 500, tous opérateurs confondus. Devant cet engouement, Angers Loire Métropole décidait, l'automne dernier, de renouveler sa confiance à l'entreprise Klaxit, numéro 1 du covoiturage domicile-travail en France. Cette collaboration avait été lancée juste avant la crise sanitaire, à titre expérimental. *"Nous enregistrons 12 000 trajets mensuels ayant tous pour point de départ ou d'arrivée le territoire et ce chiffre monte à 25 000 trajets si on élargit le périmètre. La marge de progression reste ouverte"*, constate David di Nardo, directeur développement. Côté tarifs, le passager s'acquitte de 0,50 euro, quelle que soit la distance parcourue, quand le conducteur perçoit 1,50 euro. *"Le fait qu'Angers Loire Métropole se soit lancée la première a incité des intercommunalités voisines, comme Loire-Layon-Aubance, Vallées du Haut-Anjou par exemple, à en faire autant."*



DR

L'application Klaxit met en relation conducteurs et usagers du covoiturage pour les trajets domicile-travail.

Certaines entreprises aussi mettent la main à la poche au bénéfice de leurs salariés, comme par exemples, la Banque Populaire Grand Ouest, Harmonie Mutuelle, les pôles de santé (centre hospitalier universitaire, clinique de l'Anjou…), Scania, Terrena (Ancenis)… Les étudiants de l'Université d'Angers, de l'Université catholique (UCO), de l'Essca…, l'utilisent aussi beaucoup, sachant que l'État accorde 100 euros aux primo-conducteurs toute cette année. ■

klaxit.com

Jours de fête, les 7 et 8 juillet

À l'occasion de l'inauguration des nouvelles lignes de tramway, la soirée du 7 juillet s'annonce douce à Angers. 100% locale du côté de la scène musicale et des food-trucks, celle-ci se déploiera autour de la Maine dès la fin d'après-midi et toute la soirée. Le vent, l'air et l'eau en seront les fils conducteurs avec notamment un spectacle lumineux sur la rivière, en soirée les 7 et 8 juillet. Le samedi, pour accompagner la mise en circulation des lignes B et C de tramway et le lancement du nouveau réseau Irigo, les festivités seront proposées sur toute la ligne, en particulier places Beaussier et De Farcy, à Belle-Beille, et dans le jardin de Monplaisir. Des animations et informations sur les mobilités y seront accessibles. Les habitants de la communauté urbaine auront jusqu'au 14 juillet pour découvrir le nouveau réseau gratuitement.

ENTRETIEN

"Combattre le triangle de l'inaction"

Avec la mise en service des nouvelles lignes de tramway, c'est un grand chantier d'Angers Loire Métropole qui s'achève ?
C'est un maillon important de la transition écologique, mais ce n'est pas le seul et le tramway est bien plus qu'un mode de transport. Il transforme la ville et est directement couplé à la rénovation urbaine en cours dans les quartiers Belle-Beille et Monplaisir, à Angers. Ces nouvelles lignes vont influencer les façons de se déplacer et même d'habiter. 150000 de nos 300000 habitants auront le tramway à portée de marche, c'est énorme. S'y ajouteront des lignes de bus plus performantes, un transport à la demande plus agile, sans oublier la voiture partagée, le covoiturage domicile-travail, les trottinettes Pony, le vélo bien entendu ou encore le service VéloCité accessible à tous ceux qui résident ou travaillent à Angers et aux étudiants. En septembre, chacun de nous devra réinterroger ses habitudes de déplacement et lutter contre le triangle de l'inaction qui consiste à penser que l'autre peut faire plus que nous-même.

Qu'attendez-vous de la nouvelle offre de transports en commun ?
L'ambition majeure, c'est bien de diminuer fortement nos émissions de gaz à effet de serre pour lutter contre le réchauffement qui n'est plus un mystère pour personne. Nous allons devoir convaincre toutes les personnes qui peuvent se passer de leur voiture, ne serait-ce qu'une ou deux fois par semaine. La marge de progrès est très importante. Nous voulons fidéliser les usagers via les abonnements au réseau Irigo. J'aimerais que cette nouvelle offre permette de passer ce cap. L'objectif étant d'augmenter de 25 % le nombre des usagers des transports en commun d'ici à 2027.

THIERRY BONNET

Quels leviers allez-vous actionner ?
Le conseil communautaire a validé, en mai, la hausse de la tarification dans les parkings en ouvrage d'Angers. Il n'y a plus d'autre choix que de contraindre la voiture pour les déplacements quotidiens. De nouveaux arceaux à vélo ont été installés… Toutes ces actions mises bout à bout amèneront à faire d'autres choix pour aller et venir. Le tramway a pour effet induit d'apaiser les villes. En septembre, cela sera encore plus flagrant. Les croisements et carrefours seront plus nombreux, les automobilistes devront lever le pied. Il faudra plus de temps pour se déplacer en voiture, à Angers notamment.

La fête inaugurale aidera-t-elle à faire passer ce message ?
Nous n'avons pas investi près de 300 millions d'euros pour que rien ne change, donc oui, les mobilités seront abordées durant ces deux jours. Les usagers pourront aussi profiter d'une semaine de gratuité pour découvrir les transports en commun et repérer l'itinéraire et les modes de déplacements qui leur conviennent le mieux. ■

Corinne Bouchoux

vice-présidente en charge de la Transition écologique et des Mobilités

LE SAVIEZ-VOUS ?

Des véloroutes en projet

L'été dernier, Angers Loire Métropole livrait la première véloroute entre les giratoires de Vernusson-Pierre-Martine à Sainte-Gemmes-sur-Loire et celui de Pouillé, aux Ponts-de-Cé. Cet aménagement de voirie a permis de sécuriser 1,8 km de route, les carrefours et d'isoler la circulation des vélos de celle des voitures via une séparation en béton. Cette première véloroute sera prolongée ces prochaines semaines jusqu'au giratoire des Portes de Cé, à l'entrée des Ponts-de-Cé. D'ici à fin 2024, les travaux relatifs à la deuxième véloroute, qui reliera Angers à Écouflant, doivent également démarrer sachant que d'autres itinéraires sont à l'étude comme, par exemple, l'axe Angers/Saint-Jean-de-Linières via Beaucouzé.

Les Ponts-de-Cé

Traver'Cé Musicales, deux jours aux sonorités métissées

1/ WIP

2/ FABIEN TUJOU

3/ DR

4/ DR

Les 1er et 2 juillet, l'édition 2023 du festival des Traver'Cé inaugurera la saison des événements estivaux avec deux soirées invitant à un voyage musical, entre tête d'affiche internationale et scène locale. *"Nous sommes très heureux d'accueillir le célèbre Keziah Jones,* s'enthousiasme Anne Blaison, directrice de la Culture des Ponts-de-Cé. *C'est un magnifique guitariste, dont le style entre blues et funk devrait réunir les différentes générations."*

Le samedi, l'artiste sera précédé sur scène de plusieurs groupes. Le Véritable Ariel Toko (4) enflammera les douves du château de ses sonorités balkanes, d'Amérique du Sud et d'Afrique de l'Ouest, à 18 h, suivi à 19 h, 20 h 30 et 22 h 30, du quintet migrateur, Mukasamuka (3).

Dimanche, les festivaliers retrouveront des artistes locaux comme les 18 musiciens du grand bal yiddish Beygale Orkestra qui seront rejoints sur scène, pour quelques morceaux, par les élèves de deux écoles de musique, le Siam et Dutilleux. *"En juin, nous prévoyons d'initier les habitants aux pas de danse pour devenir des ambassadeurs qui inciteront les spectateurs à se lancer sur la piste"*, poursuit-elle.

En clôture du festival, à 20 h 30, le duo angevin Bonbon Vodou (2) se transforme en Bonbon Vodou Piment Piment, accompagné de musiciens aux cuivres : ce qui promet une version enlevée et festive de leur répertoire. Sans oublier l'afrobeat de Jumbo System (1), à 21 h 30. ■

lestravercemusicales.com

Loire-Authion

Fleuves en fête, début juin

Point d'orgue de la Biennale des Grands Fleuves du monde, le Mississipi sera en fête au port Maillard, à La Daguenière, les 3 et 4 juin. L'occasion d'embarquer vers la Nouvelle-Orléans et son histoire. Au programme : expos photos, descente de la Loire en kayak, pique-nique en musique, initiations aux danses cajuns, rencontre avec l'essayiste américain Eddy L. Harris, contes, apéro musical, animations, concerts, sans oublier le bal Saint-Louis et son *dress code* aux couleurs de la Nouvelle-Orléans en violet, vert et jaune doré, le samedi, à 21 h. ■

loire-authion.fr

EN BREF

Rives-du-Loir-en-Anjou

LA SAISON EST OUVERTE

Villevêque et Soucelles ouvrent la saison avec des nouveautés. Au programme, visite guidée de la chapelle de la Roche Foulques, animations pêche pour toute la famille, nouvelles randonnées… Le 18 juin, à noter la première course de caisses à savon ou encore la possibilité d'observer les artistes de Nov'Art réaliser leurs œuvres grand format, le 1er juillet, salle Hervé-Bazin. Quant à la baignade surveillée, elle ouvrira le 1er juillet avec, sur place, prêt de jeux, livres, balades à poney. Informations au 06 76 29 73 66.

Le Plessis-Grammoire

32E GRAMMOIRIENNE, LE 10 JUIN

La Grammoirienne est de retour le 10 juin dans le parc de la mairie. Au programme, course enfants et "à l'américaine", mais aussi des parcours de 5 (ouverte aux coureurs handisport) et 10 km. Parmi les nouveautés, des randonnées et la possibilité de faire un chrono. lagrammoirienne.fr

Saint-Léger-de-Linières

LA LINIÈROISE, LE 24 JUIN

Pour sa 10e édition, la Ligneroise sera de retour à Saint-Jean-de-Linières le 24 juin. À partir de 18 h, plusieurs courses seront au programme : 10 km en relais, 18 km et une course enfants. Informations sur linieroise-sportsregion.fr

Loire-Authion

Loire Odyssée, sur l'eau et à quai

Le bateau Loire Odyssée a repris son rythme printanier sur le fleuve, avant de retrouver sa vitesse de croisière début juillet. Les sorties découverte (1 h) prennent leur départ chaque week-end, à 15 h 30, du port Saint-Maur, à La Ménitré. D'autres formules sont à découvrir, pour les enfants notamment à l'occasion des sorties "P'tit Mousse" et leurs commentaires adaptés. La sortie du 14 juin embarquera quant à elle ses voyageurs pour 1 h 15 d'observation des oiseaux (à 19 h 30). Un animateur assurera cette rencontre ornithologique à la tombée du jour également les 12 et 19 juillet et le 9 août.

DR

Embarquement au port Saint-Maur, à La Ménitré.

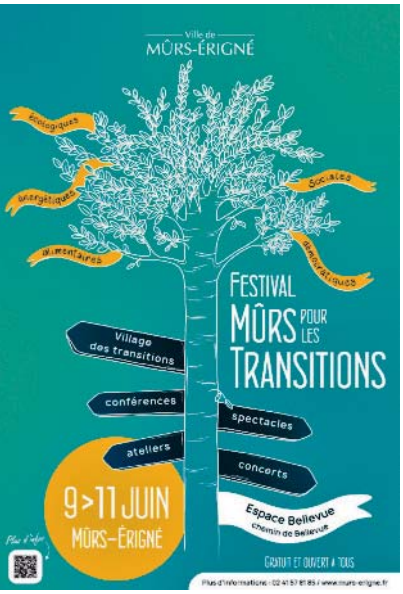
Autre formule à retenir : les apéros croisière du vendredi soir en juin, juillet et août, permettant d'échanger avec des acteurs de la viticulture du terroir (à 19 h 30). À quai, Loire Odyssée, c'est aussi un centre de découverte pour petits et grands et une exposition sur le Mississipi dans le cadre de la Biennale des Grands Fleuves du monde, à Saint-Mathurin-sur-Loire, ainsi que des sorties nature proposées avec le Parc naturel régional Loire Anjou Touraine. ■

Réservations conseillées sur loire-odyssee.fr

Mûrs-Érigné

Un week-end de transition à l'Espace Bellevue

"Mûrs pour les transitions", c'est le nom du nouvel événement proposé par Mûrs-Érigné, du 9 au 11 juin, à l'Espace Bellevue. La transition y sera abordée sous tous ses aspects : participation citoyenne, solidarités, transition écologique (énergies, zéro plastique, alimentation...). Différents formats seront mobilisés pour divertir et séduire les familles, mais aussi les associations et autres collectifs désireux d'agir. 25 structures seront ainsi réunies au sein du Village des transitions, deux jours durant, pour informer le public. Au programme également : ateliers, tables rondes et mini-conférences, mais aussi escape game sur la permaculture, ateliers avec la Ligue de protection des oiseaux, fresque du climat pour enfants et adultes, vide-greniers, animations culturelles (fanfare, promenade végétale avec la Cie Gaïa, concerts, contes, fable théâtrale...). À noter également un pique-nique partagé "zéro plastique – zéro déchet", le dimanche midi. ■



murs-erigne.fr

LE SAVIEZ-VOUS ?

Inventorier les arbres remarquables

Jusqu'à fin août, Angers Loire Métropole ouvre le deuxième inventaire participatif des arbres remarquables à Avrillé, Bouchemaine, Mûrs-Érigné, Les Ponts-de-Cé, Rives-du-Loir-en-Anjou, Saint-Clément-de-la-Place, Saint-Léger-de-Linières, Soulaire-et-Bourg et Trélazé. Des réunions publiques sont programmées dans les communes concernées pour expliquer la démarche et la méthode utilisée, via une appli dédiée. Ces inventaires permettent de protéger ces arbres remarquables en les inscrivant notamment au Plan local d'urbanisme intercommunal (PLUi). ■

angersloiremetropole.fr

Atelier Barthe-Bordereau, la signature des grands vitraillistes

"Nos vitraillistes et serruriers sont présents sur pas mal de chantiers à Paris, il aurait été dommage de ne pas être sur celui de Notre-Dame. C'est une fierté que de participer à sa renaissance." Fin 2024, le maître verrier Benoît de Pontbriand et son équipe auront achevé leur œuvre si délicate à la cathédrale de Paris. *"Notre atelier est en charge de la restitution à l'identique des vitraux endommagés par l'incendie de 2019. Nous intervenons ainsi sur les deux rosaces hautes des transepts ainsi que sur les huit quadrilobes du fût de la flèche de Violet Le Duc. Ces vitraux sont les seuls à avoir disparu lors de l'incendie,* précise-t-il. *Les techniques employées aujourd'hui pour la création des vitraux ont peu changé depuis le XIIIe siècle."*
En effet, dans le vaste atelier de Saint-Jean-de-Linières, pas de mécanisation ni de grande technologie, juste l'expérience et une belle dose de talent. *"L'électrification du poste à souder et la découpe du verre au tungstène sont les seules évolutions notables de cet art manuel. Dans notre métier, on se transmet les techniques séculaires de génération en génération",* confirme Frédéric, l'un des vitraillistes, tout à l'assemblage de son vitrail losangé sur un réseau de plomb.

THIERRY BONNET

Depuis leur atelier de Saint-Jean-de-Linières, le maître verrier Benoît de Pontbriand et ses compagnons participent à la renaissance de Notre-Dame-de-Paris.

Verre soufflé à la bouche

Sur les tables de coupe, les gestes sont sûrs: travail sur les couleurs et les grisailles, découpe du verre et tressage, masticage au plomb qui assure étanchéité et tenue dans le temps. Les outils aussi sont simples: pinceaux, tringlette, sertisseur, couteau à monter, roulette, pince à gruger… Ici, toutes les compétences sont indissociables et participent au résultat final. Des poseurs aux serruriers en passant par les vitraillistes, les ateliers comptent une dizaine de compagnons. *"En plus de notre savoir-faire, notre grande richesse ici, c'est le verre, il est soufflé à la bouche et provient de la région de Saint-Étienne. Il y en a quelques kilomètres carrés dans l'atelier",* sourit le dirigeant. Quant à la clientèle? *"Les monuments historiques bien entendu, les éléments remarquables du patrimoine architectural français ou étranger, mais aussi les particuliers",* précise encore Benoît de Pontbriand. Dans l'atelier, quelques panneaux de verrières des cathédrales de Nantes, Le Mans, entre autres, *"et ce vitrail de l'église de la Madeleine d'Angers, récemment vandalisée"* attestent de la renommée de l'atelier angevin qui comptait deux succursales à Paris et New York au XIXe siècle. Entre autres chantiers récemment bouclés: *"On peut citer la restauration du crématorium du Père-Lachaise (1908) ou la réalisation d'une verrière florale destinée au nouveau crématorium de Brissac-Quincé",* mais aussi la restauration d'œuvres issues des abbayes du Mont Saint-Michel et de Fontevraud. ■

barthe-bordereau.com

THIERRY BONNET

Les techniques ancestrales sont observées, comme ici l'assemblage d'un vitrail sur réseau de plomb.

Toutes les sorties sur angers.fr/agenda et l'appli Vivre à Angers

AU THÉÂTRE CE SOIR

Le maître du jeu, Jean Robert-Charrier, le promet. Le 73e Festival d'Anjou sera *"équilibré, pour tout public, à l'image de mon travail qui fait la part belle au théâtre public et au théâtre privé"*. Depuis le 9 mai, la billetterie ne refroidit pas. Car le festival, ce sont d'abord des noms : Catherine Hiegel *(Les Règles du savoir-vivre dans la société moderne* et *Music-Hall)*, Fanny Ardant *(Impossible)*, Dominique Blanc (*La Douleur*, de Marguerite Duras), Isabelle Carré *(La Campagne)*, Philippe Caubère, Laurent Lafitte et la troupe de la Comédie française *(Dom Juan)*, François Morel *(Tous les marins sont des chanteurs)*, Thomas VDB… Mais aussi des rires avec du bon "boulevard" comme *1983*, de Jean Robert-Charrier avec Chantal Ladesou, ou encore *Berlin Berlin.* Des surprises encore avec *Chers parents.* Présentée en ouverture, la pièce nommée Meilleure Comédie 2022 a créé l'événement au Théâtre de Paris. Ceux qui ont adoré, l'an dernier, la fantaisie de Joël Pommerat la retrouveront dans *Cendrillon.* Sans oublier le spectacle *Oublie-moi,* de Matthew Saeger, primé de quatre Molière 2023. Rendez-vous du 9 juin au 6 juillet, dans la cour du château du Plessis-Macé et les lieux habituels. **festivaldanjou.com**

Bienvenue

aux lignes B & C

Week-end inaugural

les 7 & 8 juillet

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

UNION EUROPÉENNE
CE PROJET EST COFINANCÉ PAR
LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

RÉGION PAYS DE LA LOIRE

angers loire métropole
communauté urbaine

© Direction de la Communication et du Rayonnement - Ville d'Angers - ALM / Graphisme : V. Lattay